



特瑞堡为世界最宽沉管隧道提供隧道密封解决方案

特瑞堡航运与基建业务部与中国最大的基建企业之一的中交第四港湾工程有限公司签署了合同，为深中通道提供行业领先的隧道密封解决方案。

这条连接深圳和中山的通道全长24公里，由两个人工岛、两座桥梁和一条宽达46米的双向八车道隧道组成，在2024年建成后将是世界上最大、最宽的沉管隧道。

特瑞堡航运与基建业务部运营总监Richard Hepworth表示：“我们很高兴获得中国“十三五”规划（2016-2020）核心的又一个备受瞩目的基础设施项目——深中通道的合同，并期待再次与中交第四港湾工程有限公司密切合作。该合同的授予证明了我们在设计和制造先进、高性能隧道密封解决方案方面拥有行业领先的专业知识和声誉。”

特瑞堡将提供其Gina密封垫和Omega密封件，它们将用于深中通道沉管隧道的管节截面之间，以防止由于外部水压而导致的漏水。

深中通道S09标四航局项目经理张文森表示：“随着我们在港珠澳大桥建设方面的合作取得成功，我们毫不犹豫地再次选择了特瑞堡。特瑞堡无与伦比的工程专业知识确保了该公司是为该项目提供隧道密封的最佳选择。我们期待进一步加强我们现有的关系。”

深中通道管理中心副主任钟辉虹表示：“我很高兴我们能够与特瑞堡就另一个突破性项目进行合作，例如对粤港澳大湾区未来发展非常有价值的深中通道。特瑞堡是全球领先的隧道密封件供应商，因此我们相信，一旦建成，深中通道无疑将成为世界上最好的基础设施项目之一。”

特瑞堡的Gina密封垫由不同的独特成分组成，以优化密封性能。Omega密封件用作可承受极端运动的次级安全密封件，其橡胶增强层可提高耐用性和强度。两个密封件的组合能够转移隧道管节之间由土壤沉降、混凝土蠕变、温度效应和地震引起的静水载荷和运动。

想了解更多关于特瑞堡隧道密封的信息，请访问：
www.trelleborg.cn/marine-and-infrastructure/products--solutions--and--services/infrastructure/tunnel-seals

