

巴拿马运河过境

采用符合ACP标准的SAFEPILOT P3



简介

在最新的第A-32-2022号航运咨询中，巴拿马运河管理局（ACP）规定了从2023年10月开始对Neopanamax船型过境新的定位要求，需采用固定（非便携式）引航装置。

特瑞堡航运与基建业务部的SafePilot P3装置是专门为通过巴拿马运河的Neopanamax船型设计的。

特瑞堡的导航与引航专家从头开始开发了SafePilot P3 导航系统，改造了现有技术和冗长的引航过程。

由ACP批准的固定引航装置的重大技术发展反映了特瑞堡对促进安全和快速通过运河的承诺。

在巴拿马运河通行的引航技术的发展



目前正在使用



从2023年10月开始使用的

第一代

船只依赖便携式引航装置（PPU），用于巴拿马型船舶通行老船闸。

牵引车控制船舶通过船闸，对高精度的依赖性很低。

第二代

独立的船舶高精度的PPU系统，供Neopanamax船型在新船闸航行时使用。

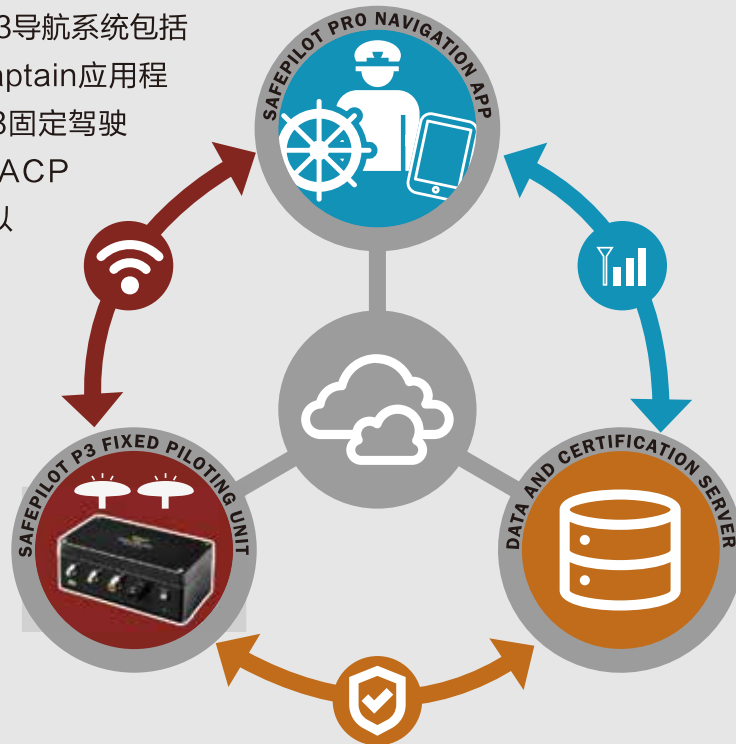
第三代

船舶独立固定引航装置，精度高，供Neopanamax船型在没有牵引车的新船闸中航行。



SafePilot P3导航系统简介

特瑞堡的SafePilot P3导航系统包括市场上领先的SafeCaptain应用程序，它与SafePilotP3固定驾驶装置无缝连接，可与ACP的数据和认证服务器以及飞行员的手持驾驶平板电脑连接。



优势

- 高精度的实时数据，使领航更安全
- 在运河过境和进港过程中增强的态势感知能力
- 更有效的决策，采用智能过滤只显示有效数据
- 改善船长、驾驶员、拖船和运河工作人员之间的沟通
- 通过数据的自动采集和交换，减少事故和停机时间
- 在更大范围的气象条件下更安全地航行

经巴拿马运河预先批准，SafePilotP3导航系统的功能包括：

- 内置备用电池
- 多频段全球卫星导航系统（GNSS）L1/L2
- 独立的航向
- 电子欺骗和干扰检测
- 内置 IMU
- 经过验证的硬件结构和质量



精确



导航



地点

想了解更多关于符合ACP标准的SafePilot P3系统。请随时联系我们。

safepilotp3@trelleborg.com





特瑞堡是全球领先的工程聚合物解决方案提供商。在苛刻的环境中为关键应用提供密封、减振和保护。其创新的解决方案以可持续的方式为客户提高性能。

WWW.TRELLEBORG.CN/ZH-CN/MARINE-AND-INFRASTRUCTURE



特瑞堡航运与基建

脸书: [TrelleborgMarineandInfrastructure](https://www.facebook.com/TrelleborgMarineandInfrastructure)

推特: [@TrelleborgMI](https://twitter.com/TrelleborgMI)

[Youtube.com/c/trelleborgmarineinfrastructure](https://www.youtube.com/c/trelleborgmarineinfrastructure)

[flickr.com/people/marineandinfrastructure](https://www.flickr.com/people/marineandinfrastructure)

[linkedin.com/company/trelleborg-marine-and-infrastructure](https://www.linkedin.com/company/trelleborg-marine-and-infrastructure)

[Thesmarterapproachblog.trelleborg.com](https://thesmarterapproachblog.trelleborg.com)

FL_NP_SPP3_v1_EN_2022

特瑞堡航运与基建

邮箱: qingdao@trelleborg.com